



**Die GRÜNEN
Mödling**

**besser.
grün.**

Die GRÜNEN Mödling
Grillparzergasse 9
2340 Mödling
www.moedling.gruene.at

moedling@gruene.at

Pressesprecher:
GR. Mag. Gerhard Wannemacher
0676/7099173
gerhard.wannemacher@gruene.at

PRESSEINFORMATION

25. 2. 2010

Radbefahrung

bike around #5

Am kommenden **Freitag, 26. Februar 2010** veranstalten wir eine weitere offizielle Radbefahrung unter dem Titel „**bike around #5**“.

Wir laden dazu alle RadfahrerInnen in Mödling ein, ihre Räder zu schmücken, zu beleuchten und mitzufahren.

Ziel ist, auf einige der vielen Unzulänglichkeiten für die RadlerInnen hinzuweisen: viel zu oft enden Radverbindungen in Mödling im Nirvana. Zusammenhängende Radwege sind der Wunsch vieler MödlinerInnen, und zwar seit Ewigkeiten. Gebaut wird aber nur dort, wo es einfach ist und eh Platz genug vorhanden ist. Wo´s ein bisschen schwieriger ist, sind die Planer der Stadt mit ihrem Latein auch gleich am Ende. Trotz vollmundiger Ankündigungen werden keinerlei Prioritäten gesetzt: Priorität 1 hat in Mödling nach wie vor das Auto. Und dann kommt lang nichts...

Die Befahrung wird beim Museum am Deutschplatz um 17.00 Uhr starten und wieder durch das Zentrum der Stadt führen (Dauer etwa 1 Std.):

Hauptstraße → Lerchengasse → Enzersdorferstraße → Freiheitsplatz → Badstraße → Achsenaugasse → Viechtlgasse → Schillerstraße → Schwarzrockgasserl → Eisentorgasse → Achsenaugasse → Weergasse → Deutschplatz.

Wir werden bei den neuralgischsten Stellen auf der Route anhalten und auf die zulösenden Problempunkte hinweisen:

- **Ecke Lerchengasse / Enzersdorferstraße**
Zwischen Freiheitsplatz und Lerchengasse gibt es keinerlei Schutz für RadlerInnen. Und bei der Ecke Enzersdorferstraße / Lerchengasse gibt es eine völlig unbefriedigende „Lösung“: der Radfahrstreifen endet nach dem RadfahrerInnenübergang über die Lerchengasse im – Nichts ☹
- **Achsenaugasse**
die West-Ost-Verbindung in Mödling ist durch die Achsenaugasse unterbrochen: in Richtung Westen müssten die RadlerInnen eigentlich bis über die Badstraße schieben. Das ist unhaltbar – und unverständlich.
- **Schwarzrockgasserl**
Es gibt auch eine wesentliche Behinderung in der Nord-Süd-Verbindung durch die Stadt: zwischen dem Zentrum (Hauptstraße) und den Wohngebieten im Süden. Von der Mülkergasse geht es (eng) in die Eisentorgasse und von dort (sehr, sehr eng) durch das Schwarzrockgasserl zur Schillerstraße. Dort fehlt eine gesicherte Querung der Schillerstraße. Das ist keine gute Lösung: eine Radweglösung wurde vor Jahren geplant, gebaut – aber nach Interventionen wegen ein paar wenigen Parkplätzen wieder rückgebaut (!). ☹

Wir werden die heiklen Punkte befahren und Lösungen fordern.

Aber die Radfahrt soll nicht nur tierisch ernst sein, sondern auch Spaß machen: es ist ein gutes Gefühl, gemeinsam und sicher in Mödling Rad zu fahren. Auch um dieses Gefühl geht es!

Mödling muss die Stadt der RadfahrerInnen sein!

Die Veranstaltung ist als Demonstration angemeldet und wird von der Polizei begleitet.

Diese Information darf unbeschränkt zitiert und - auch elektronisch - vervielfältigt werden.
Für Rückfragen stehen wir jederzeit gerne zur Verfügung.